



Медиа-кит 2018

# SERVICE *Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

**Периодичность** – 6 номеров в год

**Объем** – 84 полосы

**Регулярность** – раз в 2 месяца

**География** – Территория РФ

**Тираж** – 11 000 экземпляров

**Service Truck&Bus** – единственное российское издание, комплексно связанное с ремонтом и обслуживанием коммерческого и пассажирского транспорта и ориентированное на профессионалов бизнеса. Поэтому журнал охватывает те сферы деятельности компаний, которые ранее оставались в тени информационного рынка. Service Truck&Bus является одним из проектов агентства профессиональных коммуникаций «Автомобильное время», учредителя крупнейшего b2b издания в России и СНГ – журнала профессионалов авторемонта «КУЗОВ».

Широкий опыт редакции в освещении передовых способов восстановления автомобилей, эксплуатации компонентов, инноваций в области смазочных материалов и автокосметики, а также производства запасных частей дает редакции право выступить в роли независимого и объективного игрока на рынке коммерческого и пассажирского транспорта.

**Миссия журнала** заключается в том, чтобы донести до читателя уникальную и подробную информацию, связанную с авторемонтом грузового и коммерческого транспорта. Информации издания доверяют, поскольку она доносится до аудитории пулом известных отрасли экспертов, а также компетентными и подготовленными в области авторемонта журналистами.

### Основной читательский пул: профессионалы рынка коммерческого транспорта, в т.ч.:

коллективы транспортных компаний;

владельцы и работники логистического бизнеса;

сотрудники предприятий по ремонту различной сложности грузовой и специализированной техники;

объекты и субъекты отрасли автокомпонентов;

государственные автотранспортные предприятия;

частных собственников легких и среднетоннажных ТС;

профессиональные водители и дальнобойщики.

## ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ



SERVICE  
*Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

Среди основного инструментария редакции присутствует широкий опыт по публикации наглядных мастер-классов по применению оборудования, испытанию автокомпонентов и тестированию расходных материалов.

## Ключевые темы журнала:



испытание  
коммерческой техники



автодиагностика



репортажи с  
производств



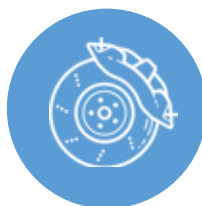
консалтинг и аудит СТО



аналитика отрасли



логистика



автокомпоненты для  
грузовиков



автобусы и  
специализированная  
техника



истории и советы  
экспертов

## РУБРИКИ ЖУРНАЛА



# SERVICE *Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

### Место событий

*В рубрику входит экономическая деятельность как субъектов, так и объектов рынка коммерческого транспорта и автобусов. Здесь представлены материалы, связанные с экономикой и анализом ситуации, мнения экспертов, бизнес-тематика и аудит.*

### Зона ремонта

*Раздел посвящен слесарному ремонту, автодиагностике и кузовному ремонту коммерческой техники. Также здесь содержатся статьи по организации СТО, оборудованию и технологиям восстановления ТС.*

### Узлы и агрегаты

*В каждом выпуске наши специалисты рассказывают о новинках в отрасли автокомпонентов и расходников, сравнивают их и делятся опытом работы с поставщиками и производителями. Мы открыто говорим о преимуществах тех или иных масел, резины, фильтров.*

### Отрасль

*Корреспонденты журнала находятся на передовой промышленности и сообщают аудитории самые свежие новости с отечественных и зарубежных производств грузовых автомобилей.*

### Корпоративный флот

*Логистика – неотъемлемая часть деятельности предприятий, работающих с комтрансом и автобусами.*

### Эксперты на линии

*Советы бывалых, истории владения транспортом, живые тесты автомобилей станут центром этого раздела.*

# ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ



SERVICE  
*Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

### Целевая аудитория

Целевая аудитория представлена директорами автотранспортных предприятий, руководителями СТО по обслуживанию коммерческого транспорта и автобусного парка, профилированными техническими специалистами, а также профессиональными водителями.

### Потрет читателя

Мужчина от 25 до 55 лет, имеющий высшее техническое образование. Зачастую он занимает руководящий пост на предприятии. Также может быть квалифицированным техническим специалистом или старшим менеджером подразделения. Сюда же можно отнести владельцев малого бизнеса, связанного с комтрансом. Для них важны знания об инновациях в авторемонтной отрасли, а также крайне интересна информация из сегмента автокомпонентов и логистики.

**15%**

Топ-менеджмент



**20%**

Технические специалисты



**15%**

Владельцы бизнеса

**10%**

Профессиональные водители



**30%**

Отраслевые события  
(конференции,  
выставки, учебные  
центры)



**10%**

Прочие



РАСПРОСТРАНЕНИЕ



SERVICE  
*Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

Распространяется по всем регионам России по подписке и прямой адресной рассылкой руководителям автопредприятий.

### Продвижение:

**Подписка;**

**Прямая рассылка** по собственной базе данных, актуализируемой в режиме реального времени силами колл-центра, рассылка координатная, адресная с указанием ФИО получателя;

**Выставки, круглые столы, конференции;**

**Предприятия по ремонту и обслуживанию грузовой техники;**

**Автобусные парки;**

**Логистические компании;**

**Партнерские программы по реализации.**

1

Москва и область  
**34%**

2

Центральный ФО  
**18%**

3

Северо-Западный ФО  
**16%**

4

Южный ФО  
**9%**

5

Уральский ФО  
**6%**

6

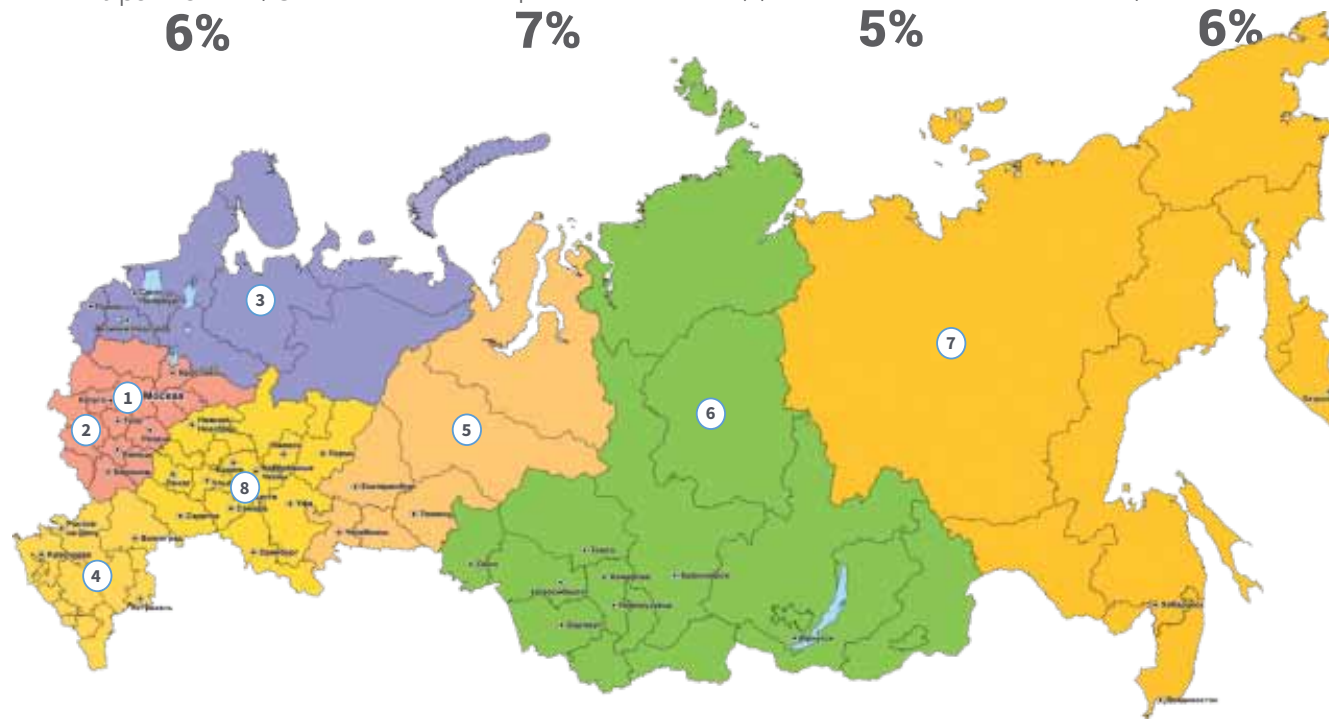
Сибирский ФО  
**7%**

7

Дальневосточный ФО  
**5%**

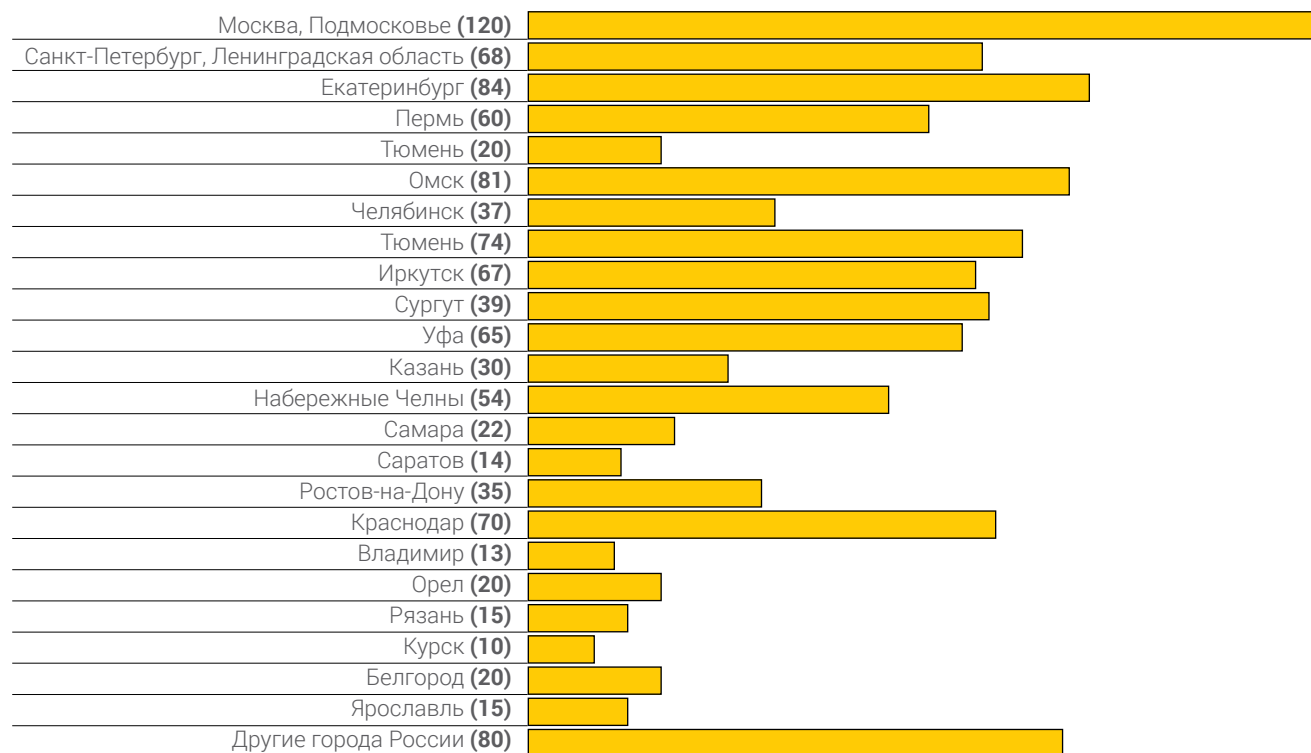
8

Приволжский ФО  
**6%**



Адресное распространение журнала Service Truck&Bus по грузовым автосервисам в городах:

Город / Количество грузовых СТО – получателей журнала.



# РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ



SERVICE  
*Truck & Bus*

ГРУЗОВИКИ | АВТОБУСЫ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ | СЕРВИС

**График выхода журнала Service Truck&Bus**

Номер журнала	Deadline по макету	Сдача номера	Получение тиража
№1 февраль-март	1 марта	6 марта	12 марта
№2 апрель-май	3 мая	10 мая	17 мая
№3 июнь-июль	9 июля	13 июля	20 июля
№4 август-сентябрь	3 сентября	7 сентября	14 сентября
№5 октябрь-ноябрь	10 октября	15 октября	22 октября
№6 декабрь-январь	11 декабря	17 декабря	24 декабря

**ОБЪЕМ**

**Service Truck&Bus 2018 год  
(стоимость указана в рублях без учета НДС, на основании гл. 26 ч.2 НК РФ)**

1/1 полосы	110 000
1/2 полосы	80 000
1/3 полосы	65 000
1-й разворот (2-я обложка + 1-я полоса)	200 000
разворот	180 000
2-я обложка	155 000
3-я обложка	140 000
4-я обложка	170 000

*Нестандартные форматы размещения рекламы обсуждаются индивидуально*